

Einde Subsidieprogramma Mobiliteitsvouchers nadert



PROFITEER VAN DIT AANBOD!!

Tot uiterlijk 30 juni 2011 is het nog mogelijk voor bedrijven met tussen de 25 en 250 werknemers om een **kosteloos mobiliteitsadvies** te krijgen. Hiervoor dient de aanvraag voor 30 juni bij Agentschap te zijn ingediend. Dus.... wachten heeft nu geen zin meer!
Inmiddels heeft Elias Wagenpark Advies al voor 6 bedrijven een advies mogen uitvoeren.

Meer weten: bel met Pieter Elias ! 0418-510533

Belastingvrijstelling zuinige auto's gehandhaafd



Bron: 1 juni 2011 | Tekst Roy Kleijwegt

De regelgeving voor de stimulering van zuinige auto's blijft gewoon bestaan. De huidige MRB-vrijstelling wordt zelfs met een jaar verlengd naar 2014. Wel gaan vanaf 1 juli 2012 de grenzen van de CO₂-uitstoot, waardoor auto's in aanmerking komen voor bpm-vrijstelling en 14 of 20 procent bijtelling, ietsje omlaag.

Grote schrik toen RTL Nieuws vorige week meldde dat de voordelen voor zuinige auto's binnenkort verdwijnen. Wij zetten er al vraagtekens bij, nu blijkt dat die berichtgeving er compleet naast zat. Staatssecretaris

Weekers heeft vanmiddag zijn plannen door de ministerraad gekregen en sprak na afloop kort met AutoWeek. "Ik zet gewoon het beleid van mijn voorganger door", verklaarde hij.

Dat betekent dat alle voordelen op het gebied van BPM, MBR en fiscale bijtelling voor leaserijders dus gewoon blijven bestaan. Wel worden de normen voor sommige voordelen de komende jaren ietsje aangescherpt, maar dat gaat maar met enkele grammen per keer. Weekers liet desgevraagd weten heel graag de accijnzen te verhogen en in ruil de MRB te verlagen om gebruik meer te belasten dan bezit. "Dat is echter alleen mogelijk als men in het buitenland de accijnzen ook verhoogt, anders gaat heel Nederland over de grens tanken. België en Duitsland maken daar echter geen aanstalten toe, dus laat ik het zoals het is."

De feiten:

De belangrijkste feiten die voor autorijdend Nederland belangrijk zijn:

-De MRB-vrijstelling voor auto's die minder dan 96/111 gram CO₂ uitstoten blijft, en zelfs een jaar langer dan tot op heden beloofd. Dus tot 2014 in plaats van 2013. Daarna gaat de grens voor vrijstelling omlaag naar 50 gram CO₂ per kilometer.

-Wie een lease-auto uitzoekt die in de 20- of 14 procentklasse valt, houdt deze bijtelling gedurende de hele looptijd van het leasecontract, ook al worden de normen tussendoor aangescherpt, zoals 1 juli 2012 voor het eerst gebeurt. Zie hieronder de nieuwe grenzen.

-Auto's die minder dan 50 gram CO₂ per kilometer uitstoten, zoals de Opel Ampera, worden vanaf 1 januari vrijgesteld van alle autobelastingen. Dus geen BPM, maar wellicht nog interessanter: tot 2015 ook geen MRB én geen fiscale bijtelling. Net als bij elektrische auto's dus. Inderdaad: wie voor 2015 een Opel Ampera als leaseauto krijgt en deze privé rijdt, betaalt nul euro aan fiscale bijtelling. Dat wordt rennen naar de Opel-dealer.

De nieuwe CO2-grenzen

Belangrijk is natuurlijk hoe de nieuwe CO2-grenzen eruit gaan zien voor BPM-vrijstelling en 14 procent bijtelling. De eerste aanpassing vindt plaats 1 juli 2012, daarna steeds per 1 januari van het nieuwe jaar. De verschuivingen zijn klein. Auto's die precies op de grens zitten vallen uiteraard als eerste af, maar nieuwe auto's als de Polo Bluemotion en de Toyota Prius blijven nog zeer lange tijd belastingvrij en goed voor 14 procent bijtelling. Het verschil tussen diesel en benzineauto's gaat komende jaren langzaam verdwijnen. Wel krijgen dieselauto's een kleine heffing per gram CO2 om de lage accijns te compenseren. Het schema voor de komende jaren:

De maximum CO2-uitstoot voor 14 procent bijtelling en BPM-vrijstelling voor achtereenvolgens diesel- en benzine-auto's:

Op dit moment: 95 en 110 gram
 1 juli 2012: 91 en 102 gram
 2013 88 en 95 gram
 2014 86 en 89 gram
 2015 83 gram voor zowel diesel als benzine auto's

Dieselauto's krijgen wel een BPM-toeslag per gram CO2 vanaf 70 gram om de lage accijns te compenseren

De grenzen voor 20% bijtelling voor achtereenvolgens diesel- en benzine-auto's:

Op dit moment: 116 en 140 gram
 1 juli 2012 114 en 132 gram
 2013 112 en 124 gram
 2014 111 en 112 gram
 2015 110 gram voor zowel diesel- als benzine-auto's

Voor de duidelijkheid nogmaals: alleen het moment dat je je lease-auto in ontvangst neemt is relevant. Je bijtelling gaat dus niet tussentijds omhoog. Kijk op zustersite groenopweg.nl om auto's te selecteren op basis van CO2-uitstoot als je wilt weten welke auto in 2013 nog goed is voor 20 procent bijtelling!

Pakkans bijtellingfraude: 17%



De fiscus heeft in het afgelopen jaar 9.000 leaserijders beboet omdat ze onterecht geen bijtelling betaalden.

Deze rijders hadden een Verklaring Geen Privégebruik ingevuld waarin ze - naar later

bleek onterecht - stelden in 2010 jaar minder dan 500 kilometer privé te hebben gereden (de bijtellingsdrempel).

Naast € 15 miljoen aan boetes streek de fiscus € 150 miljoen aan extra loonheffingen op.

Pakkans

Volgens de VNA zijn er in Nederland ongeveer 180 duizend rijders die een 'privéverklaring' invullen. Het aantal gepakte fraudeurs ligt dus op 5%; volgens een inschatting van de Belastingdienst ligt het aantal leaserijders dat onterecht een verklaring invult echter op 30 procent. Dit betekent dus grofweg dat de 'pakkans' op 17% ligt.

Het aantal leaserijders dat bijtelling betaalt, lag in 2010 op 720 duizend, tegenover 685 duizend in 2009. Volgens het ministerie van Financiën komt dit deels doordat er minder rijders een verklaring geen privégebruik invulden.

VNA: vragen om problemen

De overheid wil met dit bericht onderstrepen dat ook vakantieritten in de registratie opgenomen moeten worden. VNA-directeur Renate Hemerik: "Ach, dit soort berichtgeving kennen we onderhand wel van de Belastingdienst. Natuurlijk mag je de wet niet overtreden, maar de overheid vraagt zo wel om problemen. Wij zien liever dat het systeem van fiscale bijtelling verbeterd wordt. Het is veel te rigide. Nu kopen mensen met een schone leaseauto er een - in de regel meer vervuilende - tweedehands auto voor privégebruik bij om geen bijtelling te hoeven betalen. Het is nu het een of het ander. Een variabele bijtelling op basis van privégebruik lijkt ons veel zinvoller.

Tussenstand duurzame mobiliteit: 2,3 mrd auto's in 2030



Leveren alle inspanningen van overheden, instanties, bedrijven en consumenten die zich inzetten voor milieuvriendelijker of minder vervoer daadwerkelijk iets op? Change Magazine maakt een tussenstand op in duurzame mobiliteit.

Change Magazine heeft elf punten geformuleerd.

1. Wereldwijd rijden er tegen 2030 zo'n 2,3 miljard auto's rond, 4,5 maal zoveel als in 2010. Dat berekende het Instituut voor Milieuvooruitzichten in Duitsland. Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zouden daardoor verdubbelen.
2. Het aantal elektrische auto's neemt toe volgens het rapport Mobiliteit in cijfers (Bovag en RAI) van minder dan 24 duizend in 2009 tot iets minder dan 40 duizend begin 2010. Het vorige kabinet had als doel gesteld om in 2020 tweehonderdduizend elektrische auto's te hebben rijden.
3. In januari 2011 was 30,9 procent van de nieuw verkochte auto's een wegenbelastingvrije auto. In heel 2010 lag het percentage op 24,6 procent.
4. Het aantal auto's op lpg stijgt; mede doordat auto's nu ook af fabriek met lpg worden geleverd.
5. De nieuwe maatregel van minister Schultz van Infrastructuur en Milieu voor de maximumsnelheid van 130 km per uur, zorgt per jaar voor minstens een miljoen ton extra CO₂-uitstoot.
6. Een gemiddelde automobilist (15.500 km/jaar) betaalt in de praktijk vijfhonderd euro minder aan brandstof als hij in een kleine middenklasser A- of B-label auto rijdt dan een middenklasser met C- of D-label.
7. In 1980 lag er 1.798 km snelweg in Nederland. In 2005 was dat 2.342 km.
8. Fietsers besparen een hoop CO₂-uitstoot: in 2010 zijn er 13 miljoen fietskilometers geregistreerd op fietsenscoort.nl, waardoor 2,6 miljoen kilo CO₂ minder in de lucht is gekomen dan wanneer ze met de auto waren gegaan.
9. De minister van Infrastructuur & Milieu heeft voorgenomen beleid waarbij tien miljoen euro beschikbaar is voor mobiliteitsmanagement: de helft voor de mkb-voucherregeling, en de helft voor het Platform Slim Werken Slim Reizen (SWSR). Dat platform is de opvolger van de Taskforce Mobiliteitsmanagement.
10. In 2009 was ongeveer twintig procent van alle werknemers telewerker, zo'n 1,4 miljoen mensen. Dat is drie keer zoveel als in 2003.
11. Er is een nieuw officieel verkeersbord voor een parkeerplaats om elektrische auto's op te laden (ontwikkeld door VNVF Vereniging Nederlandse Verkeersborden Fabrikanten).

Meer informatie:

Elias Wagenpark Advies www.eliaswagenparkadvies.nl info@eliaswagenparkadvies.nl