

DONDERDAG 6-9-2007 11:39



Praat mee over het vernieuwde FD

loginnaam

Inloggen

| Registreren

| Agenda

| Contact

zoeken

Nieuws Bedrijf

Uitgebreid



PRINT TEKST HTML

Publicatiedatum: 1-9-2007



--- DE KRANT - VOORPAGINA ---

- Homepage
- Laatste Nieuws
- Bedrijven
- Koersen
- Beleggen
- Carrière
- Ondernemen
- FD Gazellen
- Columns Web
- Dossiers
- De Krant
- Thema's
- Columns Krant
- FD Persoonlijk
- Bijlagen
- De Digitale Krant
- Archief sinds 1985
- Woordenboek
- Nieuws per SMS
- Abonneren
- Registreren
- Inloggen
- Klantenservice
- Adverteren
- Vacatures
- Contact

- FD** Boeken
- FD** Jaarverslagen
- FD** PropertyNL
- FD** Webcasts



Zakenauto gaat in weekeinde gras eten

ED GROOT

Duurdere leaseauto's doen de burger pijn, maar ook het milieu, vindt de autobranche.

AMSTERDAM - 'Een ramp voor de bestelrijder', 'ordinair binnenharken van geld' en 'de auto is weer de melkkoe', zo luiden de voorspelbare reacties van de organisaties van het zakelijke autoverkeer op de eerste begroting van het kabinet-Balkenende-Bos. De accijns op brandstoffen gaat met 1 cent per liter omhoog en de fiscale bijtelling voor privégebruik stijgt van 22% naar 25% van de cataloguswaarde van de auto.

Het kabinet hoopt zo het autoverkeer terug te dringen. Maar volgens de autobranche hebben deze maatregelen helemaal niets met milieubeleid te maken. Pieter Elias, adviseur voor werkgevers die een contract willen afsluiten met autoleasemaatschappijen, vindt dat het kabinet 'verkeerd bezig is'. Zijn paradoxale conclusie is dat door het duurder maken van leaseauto's het totale wagenpark alleen maar groter zal worden.

'De verhoging van de fiscale bijtelling is zo fors, dat het voor veel mensen niet meer te verantwoorden is. Ook de catalogusprijzen van auto's zijn de laatste jaren al flink gestegen. Ik denk dat steeds meer mensen de afweging gaan maken dat ze helemaal niet meer privé willen rijden in de auto van de zaak. Dan vervalt namelijk de fiscale bijtelling. Wat je zult zien, is dat die mensen er een tweedehandsauto bij gaan nemen voor in het weekeinde.' De conclusie is dan dat zakenauto's met de nieuwste snufjes op milieugebied in het weekeinde gras gaan eten en dat de oudere brikken weer de weg op gaan.

Een overdreven schrikbeeld? Elias bestrijdt dat. 'Ik zie het ook nu al. Ik ken gevallen waarbij goedbetaalde werknemers zeggen, geef mij maar in plaats van een BMW 5-serie een auto zonder toeters en bellen, want daar rijd ik toch alleen in. Dan neem ik er voor het weekeinde wel een grote gezinsauto bij. Ik kan me niet voorstellen dat het ministerie van Vrom zit te wachten op meer oude auto's op de weg.

De Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen deelt die analyse. Directeur Renate Hemerik ziet bovendien nog een ander risico: 'Je zult meer werknemers krijgen die tegen hun werkgever zeggen, geef mij maar gewoon een kilometervergoeding. Vervolgens is er voor die werknemers geen enkele stimulans om in schonere auto's te gaan rijden, terwijl in de zakelijke markt voor het overgrote deel met nieuwe auto's gereden wordt.' 'Wij leveren een bovengemiddelde bijdrage aan de CO2-reductie, claimt Hemerik.

Volgens de VNA lopen de extra kosten voor de leaserijder op van een paar honderd euro per jaar voor de kleinste auto's tot circa euro 800 euro voor de dure modellen. Wie gaat dat betalen? Hemerik: 'Ik denk dat veel werknemers bij hun werkgever langs gaan en zeggen: wat ga je hieraan doen?'

Copyright (c) 2007 Het Financieele Dagblad

Auteur(s):
Artikelvolgorde:

Groot, E.
90

- D
- V
- M
- B
- B
- O
- Ir
- Fi
- G
- Cl
- Li
- O
- Er
- O
- B
- D
- D
- Al
- Dr
- H:
- N:

Paginanummer:

1



PRINT TEKST HTML

FD Mediagroep
HET FINANCIEELE DAGBLAD • BNR NIEUWRADIO



PRINT

HET FINANCIEELE DAGBLAD



ONLINE

FD.nl & BNR.nl



RADIO

[HOMEPAGE](#) | [LAATSTE NIEUWS](#) | [BEDRIJVEN](#) | [BELEGGEN](#) | [KOERSEN](#) | [PERSONAL FINANCE](#) | [MENSELIJKE](#)

[abonneren](#) | [adverteren](#) | [contact](#) | [algemene voorwaarden](#) | [copyright](#) | [privacy](#) | [help](#)

markit

De koersen zijn minimaal 15 minuten vertraagd,
en zijn afkomstig van Standard & Poor's Comstock.

design: si
**TABULA
RASA**
vormgevers |